

# シンガポール 航空産業関係者に対する CTC批准に関するヒヤリング

# 実施の背景と概要

- SJACでは、航空機取引を促進する可能性があるものとして、CTCの研究・勉強会を継続。
- 2009年にCTC批准済のシンガポールでの批准に至るプロセスや、各関係者の考え方を調査
- 2012年8月1日～2日 実施
- 何故、シンガポールか？
  - 法律が整備されている国での批准例
  - “ハードルール“を適用し、ECA割引を適用

# ヒヤリング先

- 航空当局
  - CAAS (Civil Aviation Authority of Singapore)
- エアライン
  - Singapore Airline <SIA>
  - Silk Air (SIA子会社)
  - Tiger Airways (SIA資本入る上場会社)
- リース会社
  - BOC Aviation

# ヒヤリング結果

- エアラインへの直接メリット
- 資産担保金融の促進に貢献
- 航空産業全体としての取組みが奏功
- 「資産の有効活用」という視点

# エアラインへの直接メリット

- ECA割引のメリット
  - 割引が得られるとファイナンスコストの面で優位
  - 最近のECAプレミアムの動向
- エアラインの積極的な姿勢
  - 政府当局への働きかけ

# 資産担保金融の促進

- 世界共通ルールでの航空機ファイナンスの実現
  - より多くの資金流入が期待
  - 特に法制面の予見性が低い国で有効
- リース会社の資金調達にも影響

# 航空産業全体での取組み

- 取組みに対する当局の積極姿勢
  - 機体供給側・需要側の双方のニーズ汲み上げ
    - 批准を強く望むエアラインの存在
    - リース会社など金融機関にも広く意見聴取
  - 関係省庁への働きかけ

# 資産の有効活用

- 倒産手続きに対する考え方の変遷
  - 債権者フレンドリーから債務者フレンドリー
  - 社会全体のために有効に資産を利用するには
- グローバルなビジネス環境における決意