

# 工業会活動

## 平成29年度 航空機生産額は前年比316億円の増

経済産業省が5月16日に公表した生産動態統計月報に基づき、当工業会は平成29年度の航空機生産額（速報値）を集計した。その結果、航空機生産額の総額は前年比316億円（約1.9%）増の1兆7,374億円で、前年度から微増となった。

内訳は、防衛向けが前年度比74億円増の5,344億円、民間向けが同242億円増の1兆2,030億円となっている。

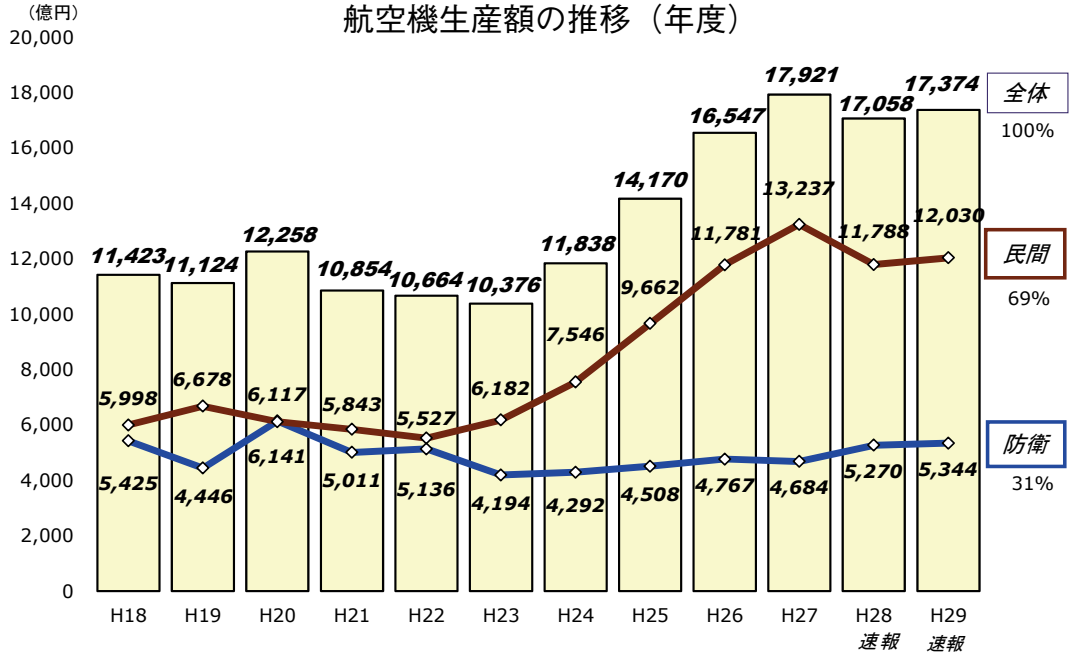
生産額を機体、エンジン及びその他機器の  
カテゴリー別にみると、

- ①機体関連は、防衛向けが前年度とほぼ同じレベルの3,343億円となったが、民間向けがボーイング777等向け機体構成部品等の減から、前年度を358億円下回る6,257億円となったため、機体関連全体では前年度より352億円（3.5%）減の9,600億円となった。
- ②エンジン関連は、防衛向けがエンジン本体等の減により前年度を35億円下回る938億円となったが、民間向けがボーイング787向けエンジン等の増により前年度を547億円上回る5,493億円となったため、エンジン関連全体では前年度より512億円（8.7%）増の6,432億円となった。
- ③付属品・通信機器等のその他機器は、防衛向けが機体搭載電子機器の増、民間向けは民間航空機向け内装品の増となり、その他機器全体では前年度より156億円（13.1%）増の1,343億円となった。

また、全体額の防需と民需の比率は31%対69%と前年度と同じ比率となったが、平成24年度以降、民需比率が60%を超える状況が続いている。

なお、29年度の品目別民需比率は、機体関連65%、エンジン関連85%、その他機器21%となっている。

上記のように平成29年度の我が国の航空機生産は前年度からの減産に歯止めがかかり微増となった。今後については、防衛向けではP-1固定翼哨戒機やC-2輸送機等の調達に伴う安定的な生産が期待される。民間向けでは日本企業が参画するボーイング777は減産に入っているが、ボーイング787の受注は堅調に推移し、2019年以降は増産が見込まれている。ボーイングの次期主力機777Xの初号機納入が計画どおり2020年に行われれば、それ以降777Xの生産は本格化する。こうした状況を踏まえると、今後の航空機生産は拡大基調が期待される。



### H28年度とH29年度の区分別比較

(億円)

区分	H28年度 速報値			H29年度 速報値			差 (H29 - H28)				
	防衛向け	民間向け	計	防衛向け	民間向け	計	防衛向け	民間向け	計		
製造	機体	本体	1,112	33	1,145	1,310	42	197	9	206	
		部品	1,037	6,296	7,333	1,059	5,958	7,018	22	△338	△315
		小計	2,149	6,329	8,478	2,369	6,000	8,369	220	△329	△109
	エンジン	本体	221	0	221	205	8	213	△17	8	△8
		部品	565	4,443	5,008	540	4,847	5,388	△25	405	380
	小計	786	4,443	5,229	745	4,856	5,601	△41	413	371	
その他機器	809	190	999	890	240	1,130	82	49	131		
計	3,744	10,962	14,707	4,004	11,096	15,100	260	133	393		
修理	機体	本体	705	139	844	557	130	686	△148	△9	△157
		部品	483	147	630	417	127	544	△66	△20	△86
		小計	1,188	286	1,474	974	257	1,230	△214	△29	△244
	エンジン	本体	173	479	651	158	606	764	△15	127	112
		部品	14	24	38	35	32	67	21	8	29
	小計	187	503	690	193	638	831	6	135	141	
その他機器	151	37	188	172	40	213	22	3	25		
計	1,526	826	2,352	1,339	935	2,274	△186	109	△78		
全体	機体	本体	1,817	172	1,989	1,866	172	2,038	△49	△0	49
		部品	1,520	6,443	7,963	1,476	6,085	7,562	△44	△358	△402
		小計	3,337	6,615	9,952	3,343	6,257	9,600	5	△358	△352
		(34%)	(66%)	(100%)	(35%)	(65%)	(100%)				
	エンジン	本体	394	479	873	363	614	977	△31	135	104
		部品	579	4,467	5,046	575	4,879	5,455	△4	412	409
	小計	973	4,946	5,919	938	5,493	6,432	△35	547	512	
		(16%)	(84%)	(100%)	(15%)	(85%)	(100%)				
	その他機器	959	227	1,187	1,063	280	1,343	103	52	156	
		(81%)	(19%)	(100%)	(79%)	(21%)	(100%)				
計	5,270	11,788	17,058	5,344	12,030	17,374	74	242	316		
	(31%)	(69%)	(100%)	(31%)	(69%)	(100%)					
完成機	ターボジェット機(機)	5	0	5	13	0	13	8	0	8	
	ターボプロップ機(機)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ヘリコプター(機)	9	3	12	7	3	10	△2	0	△2	

(注) 四捨五入の関係から、合計は必ずしも一致しない

(出典: 経済産業省 生産動態統計)