

令和元年度 航空機生産額は過去最高額を更新

経済産業省が5月19日に公表した生産動態統計月報に基づき、当工業会は令和元年度の航空機生産額（速報値）を集計した。その結果、航空機生産額の総額は前年比308億円（約1.7%）増の1兆8,693億円で、前年度から増額となるとともに、平成30年度の過去最高生産額1兆8,384億円を更新した。

内訳は、防衛向けが前年度比458億円減の5,096億円、民間向けが同766億円増の1兆3,596億円となっている。

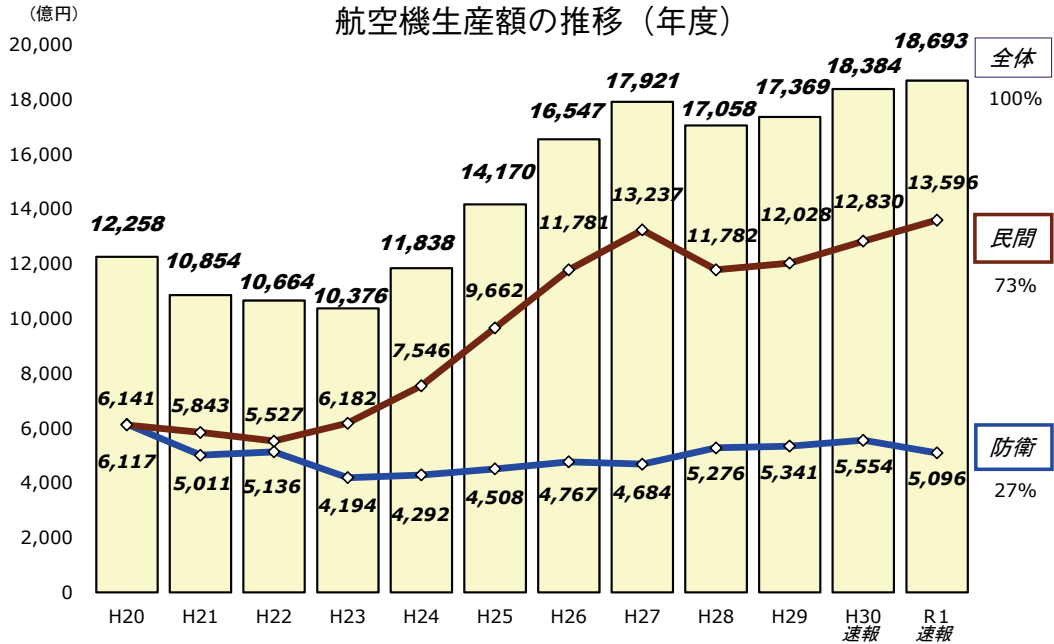
生産額を機体、エンジン及びその他機器の
カテゴリー別にみると、

- ①機体関連は、防衛向けが機体本体の減により前年度から530億円減の3,279億円となり、民間向けがボーイング777X等向け機体構成部品等の増から前年度から255億円増の6,426億円となったが、機体関連全体では前年度より275億円（2.8%）減の9,705億円となった。
- ②エンジン関連は、防衛向けがエンジン本体の減により前年度を23億円下回る755億円となったが、民間向けがボーイング787向けエンジン部品等の増により前年度を480億円上回る6,852億円となったため、エンジン関連全体では前年度より458億円（6.4%）増の7,608億円となった。
- ③付属品・通信機器等のその他機器は、防衛向けが機体搭載電子機器の増、民間向けは航空機内装品等の増により、その他機器全体では前年度より125億円（10.0%）増の1,380億円となった。

また、全体額の防需と民需の比率は27%対73%と防需が前年度から減となり、平成24年度以降、民需比率が60%を超える状況が続いている。

なお、令和元年度の品目別民需比率は、機体関連66%、エンジン関連90%、その他機器23%となっている。

上記のように令和元年度の我が国の航空機生産は昨年度に引き続き、増額傾向が確認された。今後については、防衛向けではP-1固定翼哨戒機やC-2輸送機等の調達に伴う安定的な生産及び次期戦闘機の開発推進が期待される。民間向けでは次期主力機ボーイング777X初号機納入が2021年と見込まれているものの、2020年からは受注が低迷しており、ボーイング社は新型コロナウイルスの影響による航空機需要減が見込まれるとして減産を公表している。また、ボーイング787の受注は堅調に推移しているものの、ボーイング社は777Xと同様の理由から減産を発表している。こうした状況を踏まえると、令和元年度以降の航空機生産の動向は注視する必要がある。



平成30年度と令和元年度の区分別比較

(億円)

区分	H30年度 速報値			R01年度 速報値			差 (R01 - H30)					
	防衛向け	民間向け	計	防衛向け	民間向け	計	防衛向け	民間向け	計			
製造	機体	本体	1,434	8	1,442	1,041	12	1,053	△392	4	△389	
		部品	1,141	5,917	7,058	1,255	6,160	7,415	114	243	357	
		小計	2,575	5,925	8,500	2,297	6,171	8,468	△278	247	△32	
	エンジン	本体	213	3	216	205	4	209	△8	1	△7	
		部品	394	5,703	6,097	458	6,516	6,974	64	813	877	
		小計	607	5,706	6,314	662	6,520	7,183	55	814	869	
	その他機器	794	254	1,048	893	291	1,184	99	37	136		
	計	3,976	11,885	15,862	3,852	12,983	16,835	△124	1,097	973		
	修理	機体	本体	769	151	920	584	152	736	△185	1	△184
			部品	465	95	560	398	103	501	△67	8	△59
小計			1,234	246	1,480	983	254	1,237	△252	8	△244	
エンジン		本体	145	618	763	69	260	329	△76	△358	△434	
		部品	26	47	73	24	72	96	△2	25	23	
		小計	171	665	836	93	332	425	△78	△334	△411	
その他機器		173	33	206	168	27	196	△5	△6	△10		
計		1,578	945	2,523	1,244	614	1,858	△334	△331	△665		
全体		機体	本体	2,203	159	2,362	1,626	164	1,789	△577	4	△573
			部品	1,606	6,012	7,618	1,654	6,262	7,916	47	250	298
	小計		3,809 (38%)	6,171 (62%)	9,980 (100%)	3,279 (34%)	6,426 (66%)	9,705 (100%)	△530	255	△275	
	エンジン	本体	358	621	980	274	264	538	△84	△357	△441	
		部品	420	5,750	6,170	481	6,588	7,069	62	838	899	
		小計	778 (11%)	6,372 (89%)	7,150 (100%)	755 (10%)	6,852 (90%)	7,608 (100%)	△23	480	458	
	その他機器	967 (77%)	287 (23%)	1,254 (100%)	1,062 (77%)	318 (23%)	1,380 (100%)	94	31	125		
	計	5,554 (30%)	12,830 (70%)	18,384 (100%)	5,096 (27%)	13,596 (73%)	18,693 (100%)	△458	766	308		
	完成機	ターボジェット機(機)	15	0	15	9	0	9	△6	0	△6	
		ターボプロップ機(機)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ヘリコプター(機)		6	1	7	7	1	8	1	0	1		
その他航空機(機)		8	0	8	0	1	1	△8	1	△7		
区分不明(機)		0	0	0	3	0	3	3	0	3		

(注) 四捨五入の関係から、合計は必ずしも一致しない

(出典: 経済産業省生産動態統計)